

FIȘĂ DE PROIECT
„Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 -
Calea Șagului”, SMIS 356962

PROGRAM: Programul Regional Vest 2021-2027

Prioritate: 5.O regiune accesibilă

Obiectiv specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)

Apel de proiecte: PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27

SOLICITANT: U.A.T. Municipiul Timișoara

PROIECT DEPUȘ: 15.01.2026

CONTRACT DE FINANȚARE: nr. 380/27.03.2026 încheiat între U.A.T. Municipiul Timișoara în calitate de Beneficiar, și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027

VALOAREA TOTALĂ A PROIECTULUI: este de 158.309.289,53 lei (TVA inclusă), din care valoarea asistenței financiare nerambursabile din FEDR este de 84.380.426,77 lei (TVA inclusă), contribuția națională (buget de stat și buget local) la cheltuielile eligibile este de 14.890.663,55 lei (TVA inclusă), iar valoarea cheltuielilor neeligibile suportată din bugetul local este de 59.038.199,21 lei (TVA inclusă).

OBIECTIVELE PROIECTULUI:

Obiectiv general al proiectului este reducerea congestiei traficului și îmbunătățirea mobilității în zona de Sud a Municipiului Timișoara, prin investiții în modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale, de revitalizare a spațiilor verzi și de implementare de soluții sustenabile de transport de-a lungul Bulevardului 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului, pe o lungime de aproximativ 2,44 km.

Obiective specifice:

- Obiectiv specific 1: Descongestionarea și fluidizarea traficului rutier prin creșterea vitezei medii de deplasare a tuturor tipurilor de vehicule, cu 8,83 km/h față de scenariul "fără proiect" precum și prin implementarea elementelor de siguranță rutieră.
- Obiectiv specific 2: Asigurarea unei mobilități locale sustenabile și reziliente la schimbările climatice, prin amenajarea a 4.773 ml piste pentru biciclete, și amenajarea de culoare dedicate pentru transportul în comun.
- Obiectiv specific 3: Reducerea poluării și îmbunătățirea mediului urban, prin revitalizarea a 14.791,95 m² spații verzi și instalarea a 3 sisteme de măsurare a calității aerului.

PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI: 36 luni

SCURTĂ DESCRIERE A PROIECTULUI:

Investiția va cuprinde lucrări pentru reabilitarea accesului pietonal și carosabil, revitalizarea spațiilor verzi și dotarea acestora cu mobilier urban, reorganizarea parcărilor, modernizarea sistemului de iluminat și a rețelei pluviale. Investiția se desfășoară de-a lungul Bulevardului 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului, pe o lungime de aproximativ 2,44 km, începând cu Piața Mocioni și până la Shopping City Timișoara.

Coridorul este împărțit în trei segmente :

- segment 1 cuprinde Bulevardul 16 Decembrie 1989 începând cu piața Alexandru Mocioni (Piața Alexandru Mocioni nu este inclusă în proiect);
- segment 2 cuprinde Calea Șagului începând cu piața Iuliu Maniu până la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița;
- segment 3 cuprinde Calea Șagului de la intersecția cu Bulevardul Liviu Rebreanu și Bulevardul Dâmbovița până la Shopping City Timișoara.

Propunerea cuprinde investiții pentru infrastructură rutieră, benzi pentru autobuze, benzi de biciclete, trotuare, semnalizare rutieră, relocarea/ refacerea rețelei de iluminat public stradal, lucrări edilitare, montaj de mobilier urban pe Bd. 16 Decembrie 1989 (parțial) și Calea Șagului (parțial).

Se vor realiza lucrări de infrastructură rutieră, pista de biciclete (inclusiv traversările părții carosabile) pe o lungime de 4.773 m (piste în sens unic 4078 ml și piste în dublu sens 695 ml), având o suprafață de 7.937 mp (fără traversările străzilor laterale), se vor amenaja parcări (60 de locuri de parcare), benzi dedicate BUS pe ambele părți pe o lungime de 3.558 ml, delimitate fizic între ele și față de benzile de circulație auto prin marcaje sau spații de siguranță, 17 refugii pasageri cu 9 panouri de informare călători.

Se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală respectiv montarea a 388 indicatoare și marcaje orizontale.

Se vor realiza lucrări de amenajare peisagistică prin plantarea a 677 arbori, 266 arbuști, 326 plante perene. Spațiul verde existent de 14.091,97 mp va deveni spațiu verde în urma investiției, de 14.791,95 mp.

Prin proiect se vor achiziționa structuri acoperitoare, panouri electronice de informare a calatorilor, bănci cu șezut rotund cu orificiu pentru arbori, coșuri de gunoi, rastele de biciclete, refugii pasageri, bolarzi, bănci, balustrăzi de protecție.

Se va realiza un sistem de iluminat exterior cu 529 corpuri de iluminat și un sistem supraveghere video cu 51 de camere pt supraveghere video cu sistem de alimentare energie electrică trifazic realizat prin proiect; se vor amplasa 3 stații de încărcare lente a autovehiculelor de 22Kw, se vor amplasa 3 stații de măsurare a calității aerului, la Intersecția Calea Șagului – Bd. Dâmbovița – Bd. Liviu Rebreanu, Piața Iuliu Maniu și la Intersecția Bd. 16 Decembrie 1989 – Bd. Cl. Ion Dragalina – Bd. Constantin Brâncoveanu. Se va realiza o rețea de fibră optică pe un traseu dedicat.

Rețele edilitare: se va realiza schimbarea unor trasee de conducte, și repararea sau înlocuirea după caz a unor cămine de branșament sau cămine de vane. Apa pluvială va fi condusă spre 177 buc. guri de scurgere proiectate încastrate în bordură și mai departe în canalizarea pluvială a orașului sau către emisar, conform Avizului tehnic.

Rețeaua principală de apă pluvială este prevăzută pe ambele părți ale carosabilului (ambele sensuri de mers), acestea fiind separate de spații verzi mediane mari și cale de rulare tramvai.

Sistem de alimentare cu apă: prin proiect se propune schimbare unor trasee de conducte menționate în expertiza tehnică, dar și repararea și/sau înlocuirea căminelor de apă existentă.

Rezultatele proiectului :

R1. Realizarea și darea în exploatare a 4.773 m linii noi de piste pentru biciclete, precum și amenajarea culoarelor dedicate pentru transportul în comun.

R2. Reducerea cu 2,36% a emisiilor de GES generate de traficul rutier.

R3. Reducerea aglomerării traficului în 11 intersecții aflate pe artera de ieșire din Timișoara Calea Șagului, pe tronsonul cuprins între Bd. 16 Decembrie - Shopping City Timișoara.